Deutscher Bundestag
6. Wahlperiode

Drucksache VI/1301

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Leicht, Dr. Pohle, Franke (Osnabrück), Haase (Kassel) und der Fraktion der CDU/CSU

betr. Ertragslage von Bundesbahn und Bundespost

Bundesbahn und Bundespost werden als Dienstleistungsbetriebe in starkem Maße von der gegenwärtigen Kostenexplosion betroffen. Ihre Ertragskraft wird zunehmend beeinträchtigt.

Nach dem Wirtschaftsplan der Deutschen Bundesbahn wird für 1970 mit einem Jahresfehlbetrag von 1,1 Milliarden DM gerechnet. Aus heutiger Sicht scheint sich aber eine noch weitergehende Ertragsverschlechterung für das laufende und vor allem für das kommende Jahr anzubahnen. Die Bundespost, in den vergangenen Jahren ein gesundes Unternehmen, gerät ebenfalls zunehmend ins Defizit. Noch für 1969 konnte ein Jahresgewinn von rd. 320 Millionen DM ausgewiesen werden, während nach dem Voranschlag für 1970 bereits mit einem Verlust von 130 Millionen DM gerechnet wird (Anlage II zum Einzelplan 13 – Bundesminister für das Post- und Fernmeldewesen – des Bundeshaushaltsplans 1970). Aus heutiger Sicht ist zu befürchten, daß dieser Betrag sich im Ist-Ergebnis des laufenden Jahres ganz wesentlich erhöht und im kommenden Jahr weiter vergrößern wird.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Mit welchem Geschäftsergebnis, insbesondere mit welchem Jahresverlust ist

   a) bei der Bundesbahn und

   b) bei der Bundespost

   aus heutiger Sicht in den Jahren 1970 und 1971 zu rechnen (gegebenenfalls Schätzung)?

Druck: Buchdruckerei R. Madel, 5307 Wachtberg-Villip
Alleinvertrieb Dr. Hans Heger, 53 Bonn-Bad Godesberg 1
Postfach 821, Goethestraße 54, Telefon 6 35 51

2. Welche Maßnahmen gedenkt die Bundesregierung zu ergreifen, um der sich abzeichnenden Verschlechterung der Ertragslage von Bundesbahn und Bundespost gegenzusteuern?

3. Trifft es zu, daß Gebühren- oder Tariferhöhungen bei Bundesbahn und/oder Bundespost in Erwägung gezogen werden?

Bonn, den 15. Oktober 1970

Leicht
Dr. Pohle
Franke (Osnabrück)
Haase (Kassel)
Dr. Barzel, Stücklen und Fraktion